



Dorpsraad-Hummelo

dorpsraadhummelo@gmail.com

Rozegaarderweg 2
6999 DW Hummelo

tel.: 0314 384243
bank: 1195.24.139

04 juni 2013

Gedeputeerde Staten. Provincie Gelderland,

T.a.v. mevrouw. C.Bieze

Onderwerp:
N 314 Hummelo.

Geachte mevrouw Bieze,

Namens de dorpsraad Hummelo wil ik bij U het volgende onder de aandacht brengen. De aanleiding is de zienswijze die de provincie Gelderland heeft ingediend in de *responsnota bestemmingsplan kleine kernen van de gemeente Bronckhorst. Nummer 77724-op 20 maart 2013*. Het moet een open essen landschap worden

Hierin grijpt de provincie in op het plan van de landschappelijke inpassing van de rondweg zoals eerder verwoord in het *Landschappelijke - Inpassingsplan* van dezelfde Provincie. Hier werd gekozen voor het versterken van het kampenlandschap met lanen hagen en solitair.

Verkeersveiligheid en zichtlijnen zijn nu, zoals we in de zienswijze lezen, voor de Provincie de belangrijkste argumenten. En dit kunnen wij met U delen.

De dorpsraad Hummelo heeft reeds voorgesorteerd op de mogelijkheden van het zgn. plusplan en is bezig om tot verwezenlijking van idealen te komen. Maar verkeersveiligheid is ook voor ons een belangrijk item.

Reden voor de dorpsraad om het gehele traject N 314 langs ons dorp Hummelo nogmaals onder de loep te nemen. Hierbij komen we in het kader van verkeersveiligheid en verkeersshinder tot een aantal conclusies.

We beginnen bij de aansluiting rotonde van de N 330 op de N314.(Sliekstraat) en gaan dan in noordelijke richting.

- De N330 wordt door de Provincie in zijn geheel ingericht als een **60 km** weg.
- Deze gaat op de rotonde over naar de N 314 (Zelhemseweg) op korte afstand langs een rij van 20 huizen en gaat dan naar **80km** (extra geluid). Hier komen ook 2 bushaltes.
- Rotonde bij de school (60 meter) welke door de zienswijze niet in groene beplanting mag, omdat er zicht moet zijn op de rotonde voor verkeersveiligheid.

Tevens komt hier het langzame verkeer en fietsers van en naar de parallelweg en er komen ook nog bushaltes.

- De oversteek Groeneweg werd onlangs bij een inloopbijeenkomst door een van uw verkeersdeskundige als zeer gevaarlijk benoemd. Waarom is deze oversteek hier dan gecreëerd ? Ook is de weg hier al verdiept aangelegd, dus veranderde zichtlijnen.

Dus hier is van belang dat uit oogpunt van verkeersveiligheid de snelheid omlaag gaat.

- Dan volgt de kruising/oversteek Kipstraat -Kasteellaan .
Hier kunnen fietsers oversteken en moet het langzame verkeer van of naar de parallelweg. Daarbij dient opgemerkt te worden dat het verkeer uit de richting Toldijk –Zutphen uit een donkere (bos) omgeving komt. Ook hier zou de snelheid voor de veiligheid naar beneden moeten.
Volgens ons is er hier een onveilige situatie.

De Dorpsraad Hummelo is altijd voorstander van een rondweg geweest maar kon door de verschillen in het dorp geen tracé keuze maken. Na deze vele en moeilijke jaren zijn we blij dat nu eindelijk aanvang is genomen met de aanleg.

* Dit alles overziende doen wij als Dorpsraad Hummelo bij U het verzoek om te heroverwegen en te komen tot een maximale snelheid van **60 km op de N314 langs het dorp en het nieuwe tracé tot en met de nieuw ingerichte kruising Kipstraat.**

Wij willen graag onze zienswijze bij U komen toelichten.

Met vriendelijke groet,

Namens de dorpsraad Hummelo

Theo Lucassen , voorzitter